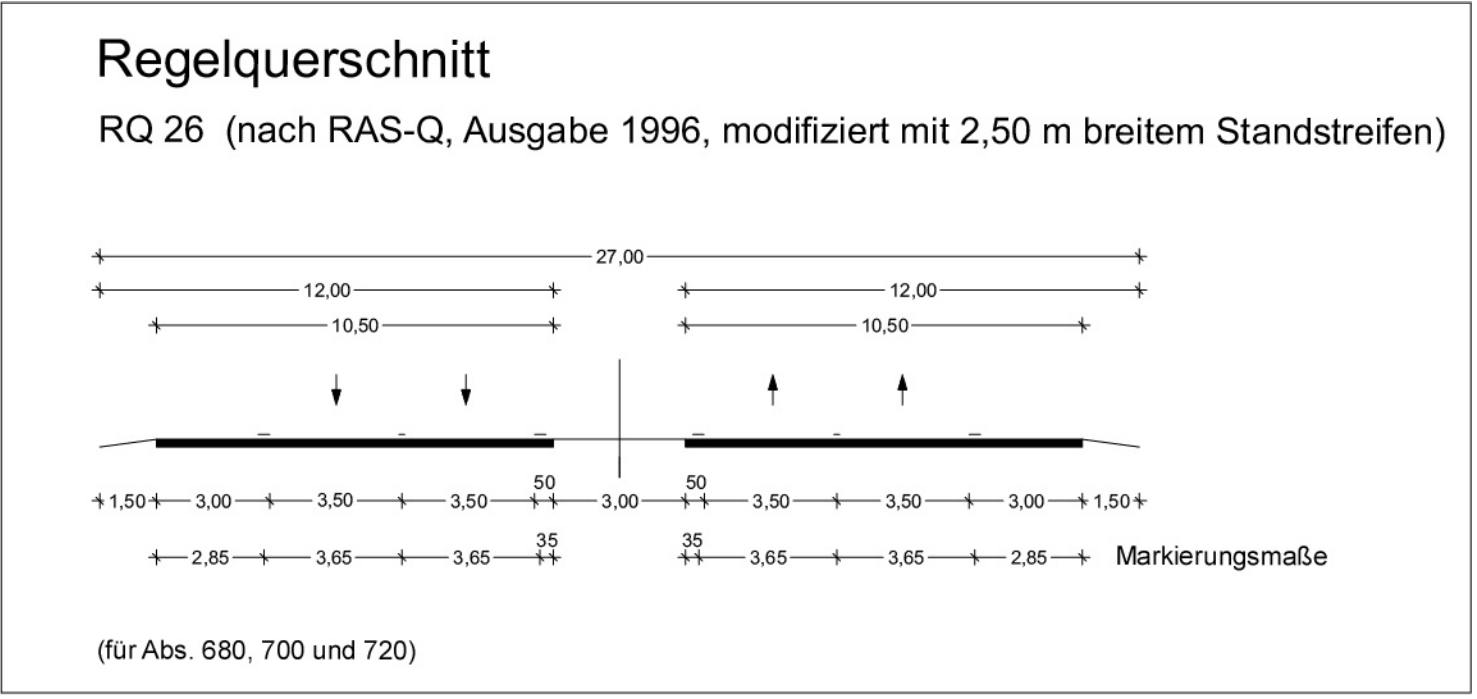


Angaben zu den zu erneuernden Verkehrszeichen

Verkehrszeichen-Typ	1	2	3	4	5	6	7	8
Größe	3	3	3	3	2	2	2	3
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m
Pfostenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 5.000 bis 5.500 mm	über 3.000 bis 3.500 mm
Rohrdurchmesser/Wandstärke	60/32,0 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr
Fundamenttyp	280x280x480 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm
Verkehrszeichen-Typ	9	10	11	12	13	14	A	B
Größe	2	2	2	2	2	2	3	2
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m
Pfostenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	über 4.000 bis 4.500 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	-	-
Rohrdurchmesser/Wandstärke	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	-	-
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	-	-
Fundamenttyp	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	-	-



Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn A20 Erhaltungsbereich, mit Markierung
- LKW-Fahrgasse PWC mit Markierung
- PKW-Fahrgasse PWC
- Entwässerungsrinne
- Zuwegung Notrufsäule
- Bankett / Nebenfläche
- Mulde

Bestand

- Topografie und vorh. Verkehrsanlagen

Legende:

- Fahrbahnachse der BAB A20
- Fahrbahnrand
- zu erneuernde Abläufe
- Schächte mit zu erneuernder Umplasterung (Muldenablaufschacht / Bankettschacht)
- Verkehrszeichen mit Nummer und Index

PLASS + ENGEL
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH
Steinstraße 11, 18055 Rostock, Vorpommern-Rügen
Tel.: 0381 / 49 30 49-0, Fax: 0381 / 49 30 49-12

SCHADE LINDE & KOLLEGEN
Verkehrsplaner - Ingenieure
GmbH & Co. KG
Karl-Linde-Thomas-Straße 11
20549 Hamburg
Tel.: +49 331 272288 30, info@schade-linde.de

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf
Auenstraße 10, Glinow

Project Information:

bearbeitet	04/26	Ka
freigegeben	04/26	EN
Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026		
bearbeitet	KHA	
freigegeben	KLI	
22-205		
bearbeitet		
freigegeben		
Projekt Nr.: A-07449-00		

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.4/ 7
Lageplan
Markierung und Beschilderung
km 257+385 bis 258+450
Maßstab: 1 : 1.000

Strasse / Abschn.-Nr. / Station: A20/680/5553 bis A20/720/2608
PROJUS-Nr.:

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000